



„HUMAN SMART CITIES. Inteligentne miasta współtworzone przez mieszkańców” - konkurs

2017-10-23

Ministerstwo Rozwoju ogłosiło nabór pt. „*HUMAN SMART CITIES. Inteligentne miasta współtworzone przez mieszkańców*”. Ze względu na innowacyjny charakter projektu, zalecane jest jego realizowanie w szerokim partnerstwie międzysektorowym i międzysamorządowym, w tym z organizacjami pozarządowymi.

Konkurs dotyczy wsparcia jednostek samorządu terytorialnego w procesie opracowywania i wdrażania inteligentnych i innowacyjnych rozwiązań w miastach jako szansy na rozwój społeczno-gospodarczy, w szczególności stymulowania przedsiębiorczości oraz aktywnego włączania obywateli w kreowanie zmian w miastach.

Ze względu na innowacyjny charakter projektu zalecane jest jego realizowanie w szerokim partnerstwie międzysektorowym i międzysamorządowym. Partnerami w ramach partnerstwa międzysektorowego mogą być:

- uczelnie,
- jednostki badawczo-rozwojowe,
- **organizacje pozarządowe;**

natomiast w ramach partnerstwa międzysamorządowego:

- jednostki samorządowe,
- związki samorządowe,
- stowarzyszenia samorządowe z obszaru funkcjonalnego miasta.

Przedmiotem konkursu jest przygotowanie do wdrożenia w miastach inteligentnych i pilotażowych rozwiązań technologicznych, a także innowacji społecznych, które posłużą lepszemu zarządzaniu i organizacji tkanki miejskiej i w efekcie uczynią miasto miejscem przyjaźniejszym do życia. Jednocześnie Konkurs sprzyja rozwojowi technologii ICT i budowaniu społeczeństwa informacyjnego, co zgodnie z założeniami Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju stymuluje dynamiczny rozwój społeczno-gospodarczy.

Intencją organizatora Konkursu jest to, aby w każdym z obszarów tematycznych wypracowano dobre praktyki i ścieżki postępowania. W związku z tym założeniem Konkursu jest dofinansowanie **minimum jednego projektu** w każdym z następujących obszarów:

1. Społeczne i technologiczne innowacje mieszkaniowe m.in. energooszczędność, polityka senioralna, projektowanie uniwersalne, zielone budownictwo.
2. Zrównoważone osiedla mieszkaniowe (*smart districts*), w szczególności modelowanie procesów i obszarów suburbanizacji na rzecz tworzenia struktur lokalnych zapewniających niezbędne usługi i gwarantujących wysoką jakość życia mieszkańców.
3. Innowacyjne rozwiązania na rzecz wsparcia partycypacji społecznej, jako element niezbędny dla inteligentnego miasta współtworzonego przez mieszkańców (*3.0 Human Smart City*).
4. Inteligentne rozwiązania w zakresie zrównoważonej mobilności w obszarze



funkcjonalnym miasta obejmujące m.in. elektromobilność, ze szczególnym uwzględnieniem publicznego, bezemisyjnego, zbiorowego transportu miejskiego, systemy zarządzania i monitorowania ruchu pieszego i kołowego oraz informacji parkingowej.

5. Inteligentne sieci (*smart grids*) do zarządzania gospodarką komunalną; tworzenie rozwiązań teleinformatycznych do zarządzania sieciami przesyłowymi energii, ciepłowniczymi, gazowniczymi, sieciami wodociągowymi, gospodarką odpadami, oświetleniem ulic.
6. Internet rzeczy (*IoT – Internet of Things*) jako narzędzie lepszego zarządzania miastem, w szczególności monitorowania jakości powietrza, bezpieczeństwa, natężenia ruchu pieszego i kołowego, gospodarki odpadami, sieci przesyłowych etc..
7. Ekotechnologie i ekorozwiązania – m.in. gospodarka o obiegu zamkniętym, innowacyjne rozwiązania ekologiczne, ekomiasto – zintegrowane zarządzanie bioklimatyczne, przeciwdziałanie zanieczyszczeniu powietrza w miastach.
8. Efektywne i innowacyjne wykorzystanie danych o mieście oraz jego mieszkańcach i użytkownikach (m.in. wykorzystanie big „urban” data, otwieranie danych, bezpieczeństwo danych w systemach inteligentnych, interoperacyjność, obywatelskie rozwiązania oparte na otwartych danych).
9. Audyt miejski, w szczególności tworzenie zintegrowanych, otwartych, trwałych i cyklicznie uzupełnianych oraz przyjaznych użytkownikom baz danych i bieżącego systemu ich monitorowania.

W ramach projektu w szczególności wypracowane mogą zostać:

- dokumentacja analityczna np. diagnoza problemu, pogłębione i kompleksowe analizy problemowe, ekspertyzy wraz z rekomendacjami dotyczące kluczowych, szczegółowych problemów zidentyfikowanych na podstawie powyższych analiz i diagnozy;
- schematy, plany i programy działań, koncepcje realizacji przedsięwzięć (także np. w formule partnerstwa publicznego lub partnerstwa publiczno-prywatnego);
- analizy, badania, ekspertyzy, ewaluacje;
- dokumentacja służąca przeprowadzeniu audytu miejskiego;
- standardy w obszarze elektromobilności;
- strategia rozwoju inteligentnego miasta wraz z udziałem mieszkańców w tym procesie bądź aktualizacja istniejących strategii miejskich o zintegrowany komponent dotyczący inteligentnego rozwoju;
- strategia komunikacji z mieszkańcami oparta na innowacyjnych/ inteligentnych rozwiązaniach;
- standardy inteligentnego zarządzania miastem;
- szczegółowe plany współpracy (m.in. z podmiotami prywatnymi i/lub społecznymi w zakresie inteligentnych rozwiązań, np. wieloletniego programu współpracy z organizacjami pozarządowymi, uczelniami wyższymi, ośrodkami badawczymi, przedsiębiorcami);
- studia wykonalności, dokumentacja przetargowa, dotycząca oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz dokumentacja techniczna dla inwestycji wynikających ze szczegółowej analizy i diagnozy potrzeb miasta zidentyfikowanych w kwalifikowalnych obszarach tematycznych, opracowanej w ramach projektów;
- zakup i instalacja oprogramowania, usług teleinformatycznych, mechanizmów



gromadzenia i analizowania danych/ mechanizmów monitorowania i sterowania w celu realizacji rozwiązań pilotażowych.

W celu przetestowania oprogramowania/ technologii teleinformatycznych/ mechanizmów gromadzenia i analizowania danych/ mechanizmów monitorowania i sterowania **możliwa jest realizacja niewielkich inwestycji pilotażowych (np. instalacje testowe, prototypowe), których koszt nie może łącznie przekroczyć 500 tys. zł.** Planowane wydatki na realizację ww. niewielkich inwestycji **nie mogą stanowić więcej niż 40%** wartości projektu.

Ze względu na pilotażowy charakter Konkursu na etapie przygotowania koncepcji projektu lub jego realizacji obowiązkowe są następujące elementy:

- włączanie społeczności lokalnej
- wsparcie eksperckie ze strony Ministerstwa Rozwoju (MR)
- działania edukacyjne.

Jeden wnioskodawca może złożyć tylko **jeden wniosek.**

Źródłem finansowania dotacji jest Program Operacyjny Pomoc Techniczna 2014-2020. Minimalna wartość projektu wynosi **500 tys. PLN netto**, a maksymalna nie może przekraczać **4 mln PLN netto**.

Wnioskodawca zobowiązany jest do wniesienia wkładu własnego finansowego, który stanowi minimum **10%** kosztów kwalifikowalnych zgłoszonego projektu.

Postępowanie konkursowe składa się z dwóch etapów:

- **Etap I** - Wnioskodawca przygotowuje i składa do MR fiszkę projektową. Termin składania fiszek projektowych **upływa w dniu 24 listopada 2017 roku.** W ramach I Etapu zostanie wybranych 50 fiszek, stanowiących podstawę przygotowania koncepcji projektów.
- **Etap II** - Wnioskodawcy, których fiszki zostały wybrane, otrzymają wsparcie merytoryczne m.in. w postaci szkoleń, warsztatów, konferencji oraz indywidualnego doradztwa eksperckiego w celu przygotowania wniosku o dotację.

Szczegółowe informacje można uzyskać na stronie internetowej pod adresem:

<https://www.popt.gov.pl/strony/o-programie/wydarzenia/konkurs-dla-samorzadow-human-smart-cities-inteligentne-miasta-wspoltworzone-przez-mieszkancow/> lub pod adresem e-mail: konkursdotacji.popt@mr.gov.pl (w temacie należy wpisać *Human Smart Cities*) lub nr faks: 22 273 89 13.