

Uchwała nr 4/2013
Komisji Dialogu Obywatelskiego ds. Środowiska
z dnia 15 maja 2013 roku
w sprawie projektu zmiany organizacji ruchu w centrum Krakowa

Na podstawie § 3 pkt. 2 Regulaminu Komisji Dialogu Obywatelskiego ds. Środowiska pozytywnie opiniuje projekt zmiany organizacji ruchu w centrum Krakowa.

Uzasadnienie

Zmiana organizacji ruchu w centrum Krakowa, tj. wokół pierwszej obwodnicy poprawi funkcjonowanie wszystkich grup, które codziennie korzystają z tego obszaru miasta: piesi, rowerzyści, mieszkańcy centrum korzystający z samochodów, autokary dowożące turystów, pojazdy komunikacji zbiorowej.

Nowa organizacja ruchu to kontynuacja działań prowadzonych w centrum miasta od lat 50. XX wieku, oraz podążanie w podobnych kierunkach zmian wprowadzanych w miastach europejskich, zmian zmierzających do realizacji idei zielonego miasta.

Dzięki nowej organizacji ruchu proponowanej przez Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie zyskujemy przestrzeń przyjazną mieszkańcom. Strefy odciążone od ruchu samochodowego pozytywnie wpływają na mieszkańców ze względu na zmniejszenie hałasu. Tym sposobem tworzy się miejsca, w których piesi i rowerzyści mają większą swobodę przemieszczania się. Tego typu przestrzenie są też przyjazne turystom, co przynosi zyski poprzez zwiększenie potencjału ekonomicznego obszaru.

Eliminacja samochodowego ruchu tranzytowego z centrum miasta to zmniejszenie natężenia ruchu w centrum, czyli większe bezpieczeństwo poruszania się pieszych poprzez zmniejszenie liczby i skutków wypadków. To również zmniejszenie emisji zanieczyszczeń spalinami pochodzącymi z ruchu samochodowego wpływającymi na powstawanie smogu typu londyńskiego w sezonie zimowym i smogu fotochemicznego typu Los Angeles latem. Mniejsza emisja spalin przekłada się na mniejszą emisję pyłów zawieszonych (PM 2,5, PM 10), tlenków azotu, benzo(a)pirenu, które mają szczególnie negatywny wpływ na zdrowie. Zmniejszenie ruchu samochodowego również wpływa na ograniczanie dwutlenku węgla oraz pyłów powierzchniowych (powstających poprzez ścieranie się tarcz hamulcowych, opon oraz asfaltu).

Nowa organizacja ruchu w centrum to korzyść dla komunikacji zbiorowej, głównego elementu zrównoważonego transportu w mieście, w szczególności poprzez zwiększenie prędkości komunikacyjnej pojazdów, a w konsekwencji skrócenie czasu przejazdu między przystankami.