

Protokół z posiedzenia
Komisji Dialogu Obywatelskiego ds. Środowiska
w dn. 29.06.2015 r.
Fundacja Partnerstwo dla Środowiska, Plac Matejki 5/6, Kraków

OBECNI

Członkowie KDO

1. Towarzystwo na Rzecz Ochrony Przyrody – Mariusz Waszkiewicz
2. Związek Stowarzyszeń Polska Zielona Sieć – Małgorzata Małochleb
3. Stowarzyszenie na rzecz Ochrony i Rozwoju Dębnik – Jolanta Kapica
4. Małopolskie Towarzystwo Ornitologiczne – Kazimierz Walasz
5. Fundacja Sendzimira – Agata Pietrzyk-Kaszyńska
6. Stowarzyszenie na Rzecz Zrównoważonego Rozwoju Piasków Wielkich – Maria Miczyńska
7. Stowarzyszenie Ruch Ekologiczny Św. Franciszka z Asyżu – Kasper Jakubowski
8. Obywatelski Komitet Ratowania Krakowa – Janina Żuradzka
9. Wydział Kształtowania Środowiska, UMK – Jan Urbańczyk

Goście

1. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie – Krzysztof Migdał
2. Wydział Kształtowania Środowiska, UMK – Maciej Głód
3. Radny Miasta Krakowa – Aleksander Miszański

OBRADY

I. Otwarcie posiedzenia KDO przez Przewodniczącego, p. Mariusza Waszkiewicza

II. Przyjęcie porządku obrad:

1. Konsultacje planowanych Trasy Pychowiczej i Trasy Zwierzynieckiej
2. Zespół przyrodniczo-krajobrazowy w Toniach
3. Informacja RDOŚ w Krakowie ws. gniewosza na Zakrzówku

III. Sprawy bieżące, wolne wnioski

Przebieg spotkania

Przewodniczący poinformował, że zmienił się skład członkowski Komisji. Stowarzyszenie Zielona Mogiła zrezygnowało z członkostwa, natomiast do KDO przystąpiło Stowarzyszenie Ruch Ekologiczny Św. Franciszka z Asyżu (REFA).

Ad. 1

Trasa Pychowicka i Trasa Zwierzyniecka przez kierownika ds. inwestycji strategicznych ZIKiT pana Krzysztofa Migdała została zaprezentowana jako zadanie strategiczne gminy Kraków. Temat jest procedowany od 2007 roku. W 2008 roku jedna z tras otrzymała decyzję środowiskową. Ale podjęto, że nie będzie procedowana oddzielnie, lecz wspólna decyzją dla obu tras. Poszczególne komórki miejskiej wydały opinie. Aktualnie odbywały się spotkania konsultacyjne w dniach 23, 24, 25, 26, 29 i 30 czerwca w placówkach oświatowych i radach dzielnic na terenie VI, VII i VIII dzielnicy.

Konstultacje społeczne potrwać do 14 lipca 2015 r. Uwagi składa się do biura projektowego, jeśli będą drobne uwagi mają zostać wprowadzone do projektu. Projekt przygotowany został przez "ARG projektowanie inwestycji Garpień" i "MPMOSTY" sp. z o.o.

Przebieg trasy: począwszy od wiaduktu przy kościele, w ciągu ulicy Balickiej, nad obecną ul. Armii Krajowej. Dalej 6 m poniżej poziomu terenu (w murach oporowych), do ul. Zarzecz z wiaduktem. Jezdnie łącznikowe po obu stronach trasy, wprowadzające ruch na zewnątrz. Ciąg Trasy Zwierzynieckiem (TZ) przechodzi w duże rondo (o przepustowości większej niż obecnie Rondo Ofiar Katynia) do rozprowadzenia ruchu na wszystkie relacje. Dalej ulicą Odlewniczą również w poziomie terenu, następnie TZ idzie dołem. Za ul. Odlewniczą ok. 150 m, trasa wchodzi w tunel. Dalszy odcinek trasy w tunelu. Dwie komory drążone pod rzeką Rudawą (15 m poniżej dna koryta rzeki) a następnie planowana jest pod Wzgórzem Św. Bronisławy (w tym bezpośrednio pod Kopcem Kościuszki).

Pod dnem rzeki Rudawy drażenie przewidziane jest tarczą TSM, ma to zapewnić najmniejsze oddziaływanie na teren przyległy. Realizacja ma być prowadzona w sposób szczelny. Długość trasy to prawie 2,5 km. Jest to rozwiązanie, które uzyskało akceptację ze strony władz miasta.

Na ciągu ul. Księcia Józefa bez zmian. 30 m za ulicą wylot z tunelu i wyjście układu drogowego. Powstałaby nowa, szeroka ulica Ks. Józefa, a stara byłaby drogą rezerwową.

Po zejściu w stronę rzeki Wisły znalazłby się parking typu park & ride, parking dla autobusów turystycznych. Przeprawa mostowa realizowana powyżej korony wałów rzeki Wisły, bez podpór nad Wisłą. Obiekt o charakterze skrzynkowym, ale w międzywałach powinna być zlokalizowana podpora. Informacja nt. lokalizacji podpór została w dalszej części dyskusji sprostowana po konsultacji telefonicznej z projektantem – obiekt ma być realizowany bez podpór w międzywałach. Obserwacje przyrodnicze na tym obszarze zostały przeprowadzone. Obserwacje przyrodnicze na tym obszarze zostały przeprowadzone. Obiekt o charakterze skrzynkowym. Trasa nad lasem przebiegałaby na wysokości 6 m. Aby połączyć z ciągiem komunikacyjnym istniejącym, do ul. Tynieckiej, trasa nie może zejść pod rzekę Wisłę. Na drugim brzegu znajdzie się łącznik ślimakowy, wchodzący w ulicę Sodową, wzdłuż obiektu wojskowego, dalej w ul. Norymberską. Przebudowa istniejącego skrzyżowania, z dojściem ulicy Wylom. W tym miejscu ma powstać duże rondo o średnicy 35 m.

Zjazd z Trasy Pychowickiej do ul. Grota-Roweckiego. Celem jest zapewnienie przepustowości dla układu dróg. Dalej zgodnie z rezerwą terenu ulicą Rostworowskiego.

Plan zagospodarowania przestrzennego nie został dla tego rejonu przygotowany. Celem dokładniejszego poznania układu wysokościowego należałoby sprawdzić rysunek z niwelantami.

Dyskusja:

Brakuje decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych. Powinna to być ocena skumulowanych skutków dla środowiska dla wszystkich planowanych w tym rejonie inwestycji związanych z obsługą komunikacyjną. Konsultacje społeczne nie obejmują całego projektu, a jedynie przebiegu trasy. Póki co, podczas spotkań konsultacyjnych jakie odbyły się w czerwcu, zainteresowanie mieszkańców Krakowa sprowadzało się do poziomu własności działek. W tej chwili mieszkańcy analizują całość zagadnień przebiegu tras. Jak potwierdzono przez pana Krzysztofa Migdała, dodatkowe konsultacje społeczne nie są planowane.

Pan Mariusz Waszkiewicz zaznaczył, że pod konsultacje społeczne nie została poddana pełna dokumentacja, w tym szczególnie oddziaływanie na środowisko.

Pan Kazimierz Walasz podniósł, że sytuacja, w której stawiani są mieszkańcy wskazuje, że trasy są wyznaczone bez konsultacji pełnego obrazu. Wyjaśnił, gdzie znajduje się błąd w interpretacji konsultacji, kiedy przedstawione zostaje jedynie częściowa dokumentacja.

ZIKiT pracuje na zlecenie Rady Miasta Krakowa wg. uchwały budżetowej oraz wg. kierunków działania dla Prezydenta i zgodnie z działaniami dla ZIKiT. Trasa znajduje się w dokumencie Studium kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa.

Pani Jolanta Kapica przytoczyła wniosek ze spotkania konsultacyjnego z mieszkańcami gdzie zaproponowano wprowadzenie na całej długości inwestycji linii tramwajowej kosztem pasów jezdnych, zapytała również o wpływ tej inwestycji na plany budowy metra w Krakowie.

W odpowiedzi pan Krzysztof Migdał wyjaśnił, że plan budowy metra w Krakowie nie jest inwestycją, która zostanie zrealizowana szybko, czyli nie może być alternatywą dla trasy, w kwestii rezygnacji czy zmiany trasy, stwierdził również, że układ tramwajowy nie jest planowany, za to ruch autobusowy będzie uwzględniony w przebiegu tras, wraz z przystankami

Wieloletnie Plany Finansowania (WPF) określa zakres inwestycji do realizacji we wskazanym czasie (czas realizacji tej konkretnej inwestycji to lata 2022-2030).

Pan Mariusz Waszkiewicz przypomniał, iż Towarzystwo na Rzecz Ochrony Przyrody jeszcze w 2008 r. zaskarżyło do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, która została uchylona. Od tego czasu nie toczyło się postępowanie ws. nowej decyzji środowiskowej. Brak więc w tej chwili informacji o wpływie planowanej inwestycji na środowisko. Dla poprawności prowadzonych konsultacji społecznych mieszkańcy powinni otrzymać pełny obraz projektu, uwzględniający uwarunkowania środowiskowe, szczególnie, że planowane trasy przebiegają w wyjątkowo cennych przyrodniczo obszarach Krakowa.

Pani Małgorzata Małochleb zapytała o wysokość inwestycji oraz źródło finansowania: całość wyniesie 2 mld złotych, inwestycja ma zostać pokryta ze środków gminnych, ale część kwoty (dziś nie określonej) być może zostanie pokryta z kolejnej perspektywy finansowania środków z Unii Europejskiej.

Na tę chwilę ani podpory, ani przęsła przez rzekę nie są projektowane. Aktualnie długość nowego mostu na rz. Wiśle przewidywana jest na 380 m. Planowany jest obiekt jednoprzęsłowy.

Należy złożyć wniosek do konsultacji społecznych, aby w obszarze lasu łągowego nie znalazły się przęsła.

Jeden z wniosków jaki padł na spotkaniu KDO z zapytania pana Kaspra Jakubowskiego, o to czy jednak nie należałoby się zwrócić z wnioskiem w ramach konsultacji społecznych, aby planowana trasa drogowa poprowadzona została pod korytem rzeki Wisły, dla zachowania terenów łągowych.

W drodze dalszej dyskusji podjęto uchwałę w sprawie koncepcji inwestycji pod nazwą „Budowa Trasy Zwierzynieckiej i Trasy Pychowickiej w zakresie od Ronda Ofiar Katynia do Trasy Łagiewnickiej”.

Projekt uchwały nr 12/2015

Za: 8

Przeciw: 0

Wstrzymujących się: 0

Ad. 2

Łąki w Toniach. Obecny na spotkaniu pan radny Aleksander Miszalski przypomniał sytuację prac Rady Miasta jaka miała miejsce w sprawie Łąk w Toniach i planu zagospodarowania przestrzennego dla tego terenu od marca br.

Póki co decyzje na zabudowywanie tych terenów wydawane są na podstawie warunków zabudowy i zagospodarowania terenu. Przegłosowanie utworzenia zespołu przyrodniczo-krajobrazowego w proponowanym kształcie uniemożliwia wg. radnego wykup terenów przez gminę z rak prywatnych. Zmiana zapisów studium z zieleni nieurządzonej na zieleń urządzoną zmienia diametralnie sytuację i daje możliwość wykupu terenów od mieszkańców przez miasto. Inny wariant, to wydzielenie części pod zespół, ale zmniejszenie, aby jak najmniej mieszkańców zostało “poszkodowanych”.

Pan Kazimierz Walasz wspomniał, że teren powyżej wyznaczonego obszaru to teren cenny. Do granicy miasta to klin przewietrzania i regeneracji powietrza.

Pan Mariusz Waszkiewicz i pani Jolanta Kapica zaznaczyli, że zmiana w studium jest bardzo czasochłonna do wprowadzenia.

Propozycja pana Mariusza Waszkiewicza: zaproponowanie projektu grupy radnych, z różnych opcji, dla podjęcia dobrej decyzji. Ale ten wariant zdaje się być niemożliwy ze względu na podziały partyjne w składzie Rady Miasta Krakowa, co tylko podkreśla, że radni jednak nie pracują, aby podjąć dobre decyzje dla miasta i jego mieszkańców, kierując się działaniami na rzecz własnych ugrupowań.

Pan Kasper Jakubowski wspomniał, że stopniowo na wykupy terenów zielonych muszą się pojawiać środki w Zarządzie Zieleni Miejskiej.

Pan Aleksander Miszalski wspomniał, że środki ze zwrotu VATu mogłyby być przeznaczone na wykup działek, ale że to nie zostało zapisane w budżecie miasta na 2015 rok, co skutkuje tym, że środki na ten cel nie mogą być wykorzystane. Jedynie zgodnie z zapisami danego budżetu. Trzeba teraz monitorować uchwalanie planu i dalszym etapie zmianę w studium.

Pani Małgorzata Małochleb, pan Kazimierz Walasz zaznaczyli iż należy wrócić do przygotowania listy rankingowej. Lista rankingowa powinna obejmować tereny cenne, najbardziej zagrożone inwestycjami, oraz tereny cenne, kolejne do wykupu.

Ad. 3

W związku z tym, że zaproponowana decyzja Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie zmniejsza w stosunku do zaleconego obszaru z ekspertyzy - bez podania uzasadnienia - obszar strefy ochronnej gniewosza plamistego (*Coronella austriaca*) w obrębie ul. Wyłom i ul. św. Jacka, Komisja odnosi się do takiego zapisu z zawiadomienia RDOŚ w Krakowie z dn. 20.06.2015 r. i załącznika do zawiadomienia o znaku OP-I.6224.15.2014.BZ.PWi.7, jak w załączonej uchwale nr 13/2015. Jednocześnie Komisja wnosi o niezwłoczne wyznaczenie stref ochrony gniewosza plamistego.

Projekt uchwały nr 13/2015

Za: 8

Przeciw: 0

Wstrzymujących się: 0

III.

Termin kolejnego posiedzenia zostanie ustalony emailowo, zapewne na koniec sierpnia 2015 r.

Protokołowała
Małgorzata Małochleb