

**Uchwała nr 23/2016**  
**Komisji Dialogu Obywatelskiego ds. Środowiska**  
**z dnia 20 września 2016 roku**  
**w sprawie strategii zmian organizacji ruchu na ul. Kalwaryjskiej w Krakowie**

Z uwagi na coraz liczniejsze głosy w publicznej debacie na temat wprowadzonych zmian w organizacji ruchu na ul. Kalwaryjskiej, popieramy zmiany, optujemy za nie wycofywaniem się Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie z zastosowanych ułatwień dla komunikacji zbiorowej oraz uregulowania parkowania na chodnikach.

**Uzasadnienie**

Mając na względzie działania na rzecz zrównoważonego transportu i czystego powietrza, na rzecz pasażerów komunikacji zbiorowej oraz części mieszkańców Starego Podgórza, popieramy apel o utrzymanie dobrych zmian w organizacji ruchu, wprowadzonych w życie przed Światowymi Dniami Młodzieży 2016.

Odseparowanie tramwajów i samochodów na ul. Kalwaryjskiej poprawiło komfort jazdy i pozwoliło na znaczne skrócenie podróży tramwajami, wcześniej często blokowanymi przez stojące w korkach samochody. Takie rozwiązanie skutkuje wzrostem atrakcyjności komunikacji zbiorowej, co będzie w dłuższej perspektywie przekładało się na poprawę jakości powietrza. Jest też zgodne z założeniami Programu ochrony powietrza dla Województwa Małopolskiego, który powinien wyznaczać kierunki polityki transportowej Krakowa.

Popieramy również przeprowadzoną przez ZIKiT likwidację miejsc parkingowych, które wyznaczone były w znacznej części z pogwałceniem przepisów prawa, bez zachowania ustawowego minimum przestrzeni dla pieszych.

Zbudowany przy hali Korony, alternatywny parking, który może pomieścić 185 samochodów jest wystarczającym zadość uczynieniem za zlikwidowane miejsca w rejonie ul. Kalwaryjskiej. Likwidacja miejsc parkingowych na chodniku towarzysząca budowie parkingów naziemnych i podziemnych również wynika z rekomendacji Programu ochrony powietrza.

Dlatego jeszcze raz apelujemy, by w decyzjach o organizacji ruchu na Starym Podgórzu kierować się interesem publicznym, a w interesie publicznym jest szybki transport zbiorowy, czyste powietrze i chodniki, po których piesi mogą się sprawnie przemieszczać.

Przewodniczący  
Komisji Dialogu Obywatelskiego ds. Środowiska

  
Mariusz Waszkiewicz