



Towarzystwo na Rzecz Ochrony Przyrody

organizacja pożytku publicznego

ul. Krowoderska 49/1 , 31-158 Kraków

tel., fax 012/ 427 22 52 e-mail: tnrop@wp.pl

www.tnrop.most.org.pl

Bank PKO BP S.A. I o /Kraków 41 1020 2892 0000 5102 0120 0237

KRS 0000047970

Kraków 13.08.2016

Stanowisko Towarzystwa na Rzecz Ochrony Przyrody

w sprawie zagospodarowania Przylasku Rusieckiego

W związku z przygotowywanym na a zlecenie Gminy Miejskiej Kraków planem rozwoju zbiorników wodnych w Przylasku Rusiecki w celu uzyskania dofinansowania projektów dotyczących zagospodarowania turystycznego i rekreacyjnego otoczenia tych zbiorników wodnych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020, Towarzystwa na Rzecz Ochrony Przyrody przedstawia swoje stanowisko w sprawie zagospodarowania Przylasku Rusieckiego.

W związku z wygaśnięciem w roku przyszłym umowy dzierżawy przez Polski Związek Wędkarski terenów gminnych obejmujących zbiorniki wodne w Przylasku Rusieckim, Towarzystwo na Rzecz Ochrony Przyrody, w trosce o konieczność zabezpieczenia wysokiej wartości przyrodniczej a także bezpieczeństwa i komfortu użytkowania rekreacyjnego stawów, zwróciło się z apelem do Prezydenta Miasta Krakowa o ustanowienie Parku Miejskiego Przylasek Rusiecki obejmującego zbiorniki wodne oraz tereny przyległe w części należącej do Gminy Kraków i przekazanie go w zarząd Zarządowi Zieleni Miejskiej w Krakowie.

Zespół stawów Przylasku Rusieckiego stanowi jedno z najważniejszych miejsc występowania i rozrodu ptaków wodnych znajdujących się pod ochroną prawną.

„Koncepcja ochrony różnorodności biotycznej miasta Krakowa” Instytut Nauk o Środowisku Uniwersytetu Jagiellońskiego (www.eko.uj.edu.pl/przyrodakrakowa/download/koncepcja.pdf)

wskazuje na występowanie tu zwierząt objętych ochroną gatunkową: perkoz dwuczuby, łabędź niemy, czernica, głowienka, łyska, brzegówka, pliszka żółta, ropucha zielona, traszka zwyczajna oraz sugeruje objęcie terenu ochroną w formie użytku ekologicznego; ustawienie na dwóch największych zbiornikach sztucznych platform (2x2m), jako miejsc odpoczynku dla ptaków wodnych; możliwości wykorzystania zbiornika południowo-wschodniego jako kąpieliska z zapewnieniem

infrastruktury (WC, ratownik, miejsca do gromadzenia śmieci, nadzór nad utrzymaniem porządku i czystości, miejsca parkingowe); miejsca wycieczek przyrodniczych – poznanie fauny i flory zbiorowisk wodnych (szczególnie ptaki wodne); tablice informacyjne.

Zgodnie z Mapą roślinności rzeczywistej Krakowa teren obejmujący zbiorniki Przylasku Rusieckiego jest zwaloryzowany jako obszary o najwyższym i o wysokim walorze przyrodniczym.

W opracowaniu ekofizjograficznym do zmiany studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego teren ten wskazany jest do ochrony ze względu na wysokie walory przyrodnicze. Przystępują tu do lęgów dwa gatunki cenne w skali europejskiej, wymienione z Zał. 1 Dyrektywy Ptasiej UE - bączek i rybitwę rzeczna (Środowisko przyrodnicze Krakowa, red. M. Bascik, B. Degórska 2015). Stawy te stanowią też ważną ostoję migracyjną ptaków na głównym wodnym korytarzu ekologicznym Polski i jednym z najważniejszych korytarzy europejskich, jakim jest dolina Wisły, bezpośrednio sąsiadująca ze stawami.

Z 14 istniejących akwenów, 11 stawów należy do Gminy Kraków.

Ustanowienie parku miejskiego oraz przejęcie zarządzania terenem przez Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie powinno zapewnić właściwe użytkowanie tych akwenów, zgodne z przygotowywanym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Powinno ono przewidywać wykorzystywanie zbiornika nr 1 jako kąpieliska i wyciągu nart wodnych oraz boisk sportowych, parkingów samochodowych na obrzeżach parku, sanitariaty, ścieżki spacerowo-edukacyjne i szlaki rowerowe, możliwość wędkowania (w ograniczonym zakresie). Park Przylasek Rusiecki powinien być wykorzystywany dla celów ochrony przyrody oraz cichej rekreacji.

W przypadku podjęcia decyzji o udostępnieniu zbiorników wodnych nr 2, 3 do rekreacji na bezsilnikowych jednostkach pływających należałoby wprowadzić ograniczenia: możliwość pływania wyłącznie na jednostkach pływających (kajaki, rowery wodne, łodzie wiosłowe) z wypożyczalni, ograniczona ilość pływających jednostek do maksymalnie 10 sztuk, zakaz przybijania oraz wchodzenia na wyspy i platformy dla ptaków.

W celu zwiększenia możliwości lęgowych dzikich zwierząt należałoby:

- na zbiornikach wodnych zainstalować kilka pływających platform wypoczynkowo-lęgowych
- w miejscach z możliwym dojazdem i możliwościami prowadzenia prac w sposób nieniszczący istniejącej roślinności wykonanie płyczn przybrzeżnych (stworzenie warunków do rozwoju roślinności przybrzeżnej i gniazdowania ptaków wodno-błotnych a także rozmnażania płazów).

Linie elektroenergetyczne przebiegające pomiędzy stawami powinny być wykonane jako kablowa sieć doziemna, ze względu na ochronę krajobrazu, ptaków oraz zdrowie osób korzystających z terenu Przylasku Rusieckiego (wpływ PEM).

W celu ograniczenia presji samochodowej ważne jest zapewnienie możliwości dotarcia w okolice stawów rowerami oraz komunikacją publiczną. Wymaga to:

- poprowadzenia wałem przeciwpowodziowym Wisły ścieżki rowerowo-rolkarskiej (z dopuszczeniem ruchu pieszego) z centrum Krakowa - wzorem Trasy Tynieckiej,
- wykorzystania istniejącej linii kolejowej dla obsługi Przylasku Rusieckiego (budowa przystanku kolejowego w pobliżu kąpieliska, uruchomienie kolei aglomeracyjnej),
- bezpośrednie połączenie autobusowej komunikacji miejskiej (z możliwością przewozu rowerów) z centrum Krakowa oraz Mistrzejowic/os. Piastów,
- bezpośrednie połączenie tramwajowej komunikacji miejskiej z centrum Krakowa oraz Mistrzejowic/os. Piastów do miejsca planowanej pętli tramwajowej w Branicach,
- usytuowanie wypożyczalni rowerów miejskich przy pętli tramwajowej w Branicach oraz w pobliżu zbiorników wodnych.

W obszarze parku należałoby wprowadzić bezwzględny zakaz parkowania samochodów (w obszarach wskazanych w projekcie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego jako WS/ZP.1, WS/ZP.2, ZPw.6, WS/ZP.4, KDX.1, KDD14). Ciąg pieszo-jezdny KDX.1 położony pomiędzy stawami powinien być dopuszczony dla przejazdu (bez możliwości parkowania) wyłącznie dla mieszkańców Kępy Grabskiej.

Istniejący budynek przy drodze pomiędzy stawami nr 1 a 2, powinien być wykorzystywany jako sezonowa stacja edukacji ekologicznej (czynna w weekendy, wakacje oraz w terminach ustalonych ze szkołami i przedszkolami).

Do wiadomości:

- Smart Concept Sp. z o.o.
- Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego
- Elżbieta Koterba Zastępca Prezydenta ds. Rozwoju Miasta Krakowa
- Tadeusz Trzmiel Zastępca Prezydenta ds. Inwestycji i Infrastruktury
- Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie,
- Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie,
- Wydział Kształtowania Środowiska Urzędu Miasta Krakowa,
- Biuro Planowania Przestrzennego,
- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie,
- Radni Rady Miasta Krakowa,
- Rada Dzielnicy XVIII,
- Komisja Dialogu Obywatelskiego ds. Środowiska,
- media.