

**Uchwała nr 102017**  
**Komisji Dialogu Obywatelskiego ds. Środowiska**  
**z dnia 15 lutego 2017 roku**  
**w sprawie projektu Mobilny Kraków 2017**

Komisja Dialogu Obywatelskiego ds. Środowiska popiera założenia propozycji Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie mającej na celu ograniczenie ruchu transportu indywidualnego w śródmieściu funkcjonalnym Krakowa.

Proponowane rozwiązania, to także zwiększenie częstotliwości kursów transportu zbiorowego, poprawy bezpieczeństwa pieszych i innych niechronionych uczestników ruchu. Zmiany organizacji ruchu w Centrum przyczynią się do zmniejszenia smogu i hałasu w mieście, co bezpośrednio przełoży się na poprawę jakości życia w Krakowie.

**Uzasadnienie**

Zaproponowane rozwiązania, podział centrum na trzy strefy: złotą, srebrną i zieloną zapewni dostęp do poszczególnych rejonów centrum z zachowaniem dostępności dla mieszkańców tych rejonów.

Projekt Mobilny Kraków 2017 jest elementem realizacji celu generalnego Polityki Transportowej Miasta Krakowa na lata 2016-2025 przyjętej w dn. 8 czerwca 2016 roku uchwałą Nr XLVII/848/16 Rady Miasta Krakowa jakim jest *Stworzenie warunków do sprawnego i bezpiecznego przemieszczania osób i towarów przy ograniczeniu szkodliwego wpływu na środowisko naturalne i warunki życia mieszkańców oraz poprawę dostępności komunikacyjnej w obrębie miasta, jak również terenów obszaru metropolitalnego, województwa i kraju w warunkach zrównoważonej mobilności w miejskim systemie transportowym.*

Przewodniczący  
Komisji Dialogu Obywatelskiego ds. Środowiska

  
Mariusz Waszkiewicz