

Uchwała nr 31 /2017
Komisji Dialogu Obywatelskiego ds. Środowiska
z dnia 15.11.2017

dotycząca zmiany rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usuwanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej.

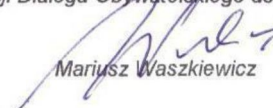
W związku z masowym usuwaniem wszystkich drzew i krzewów rosnących wzdłuż linii kolejowych, co powoduje zarówno straty przyrodnicze jak i oburzenie społeczne, Komisja Dialogu Obywatelskiego ds. Środowiska wnioskuje do Ministra Infrastruktury i Budownictwa o dokonanie zmiany rozporządzenia w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usuwanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej.

Komisja Dialogu Obywatelskiego ds. Środowiska z zadowoleniem przyjmuje wysokie w ostatnim czasie nakłady finansowe na modernizacje linii kolejowych, jako ekologicznej formy transportu. Komisja nie może jednak poprzeć bezrefleksyjnego, nie popartego żadnymi obserwacjami przyrodniczymi, ekspertyzami i analizami stwarzanych zagrożeń, usuwaniem wszystkich drzew i krzewów rosnących wzdłuż linii kolejowych. Oczywiście jest, że priorytetem jest bezpieczeństwo pasażerów, lecz działania takie muszą być poparte realną oceną sytuacji.

Zgodnie z art. 54 Ustawy o transporcie kolejowym, Minister Infrastruktury określił w 2008 r., w drodze rozporządzenia, wymagania w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych, biorąc pod uwagę zapewnienie bezpieczeństwa ruchu kolejowego. Rozporządzenie to, powszechnie jest jednak uznawane za zbyt restrykcyjne. Już w marcu ubiegłego roku Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa rozważało zmiany w rozporządzeniu (<http://www.rynek-kolejowy.pl/wiadomosci/czy-plk-wycinaja-za-duzo-drzew-75843.html>). Według danych przedstawionych przez ministerstwo, podczas gdy w Niemczech minimalna szerokość strefy wolnej od drzew to 6 metrów od osi toru, a w Wielkiej Brytanii 3 metry od linii kolejowej, w Polsce jest to aż 15 metrów od osi toru.

W celu właściwej ochrony drzew podczas modernizacji i utrzymania linii kolejowych, Komisja Dialogu Obywatelskiego ds. Środowiska wnioskuje do Ministra Infrastruktury i Budownictwa o dokonanie zmiany rozporządzenia w celu zmniejszenia strefy wolnej od drzew do 6 metrów od osi toru oraz wprowadzenia obowiązku wykonywania opinii przyrodniczych i analiz które z wnioskowanych do usunięcia drzew i krzewów stanowią zagrożenia dla infrastruktury kolejowej i bezpieczeństwa.

Przewodniczący
Komisji Dialogu Obywatelskiego ds. Środowiska


Mariusz Waszkiewicz