

**Uchwała Nr 39/2018**  
**Komisji Dialogu Obywatelskiego ds. Środowiska**  
**z dnia 19.09.2018 r.**

**ws. zezwolenia na przejazd ul. Św. Jacka**

Komisja Dialogu Obywatelskiego ds. Środowiska zwraca się do Pana Prezydenta Miasta Krakowa z prośbą o wyjaśnienie na jakiej podstawie Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie wydał zezwolenie sygn.: RZ.622.1259.2018-1172 z dnia 20.06.2018 r. zezwalające na przejazd ciężkiego sprzętu budowlanego drogą św. Jacka od strony ul. Pychowickiej do budowy zlokalizowanej na działkach nr 208/4 , 208/5, 208/6, 208/7 obr. 9 Podgórze.

Droga Św. Jacka wg zapisów obowiązującego mpzp „Rejon Św. Jacka - Twardowskiego” jest drogą ślepą, która już od uchwalenia ww. planu w 2014 roku powinna być przez ZIKiT przedzielona pasem zieleni w celu wykluczenia możliwości przejazdu. Wg zapewnień przedstawicieli Urzędu Miasta Krakowa, przedstawianych na spotkaniach konsultacyjnych w trakcie sporządzania planu, takie rozwiązanie miało całkowicie wyeliminować możliwość pełnego przejazdu drogą Św. Jacka a to miało wyeliminować zagrożenie dla Zakrzówka przez tranzyt. Z działań ZIKiT wynika, że ww. zapisy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nie mają dla niego żadnego znaczenia lub że są całkowitą fikcją i nigdy nie miały chronić Zakrzówka przed tranzytem.

Komisja Dialogu Obywatelskiego ds. Środowiska uważa, że sprzeczne z planem udroźnienie drogi Św. Jacka poprzez wydanie przez ZIKiT ww. zezwolenia stanowi olbrzymie zagrożenie dla bytujących w tym rejonie ściśle chronionych zwierząt w tym gniewosza plamistego oraz stoi w jawnej sprzeczności z zapisami mpzp Rejon „Św. Jacka-Twardowskiego”, które to zapisy miały skutecznie chronić Zakrzówek i jego przyrodę oraz odpoczywających w parku mieszkańców, przed wzmożonym ruchem samochodowym.

Po wydaniu przez ZIKiT ww. zezwolenia, mieszkańcy obserwują wzmożony ruch ul. Św. Jacka różnych pojazdów i nikt nie jest w stanie określić czy są to jedynie pojazdy budowy.