

Uchwała nr 15/2022

Komisji Dialogu Obywatelskiego ds. Środowiska z dnia 30.11.2022.
w sprawie konsultacji dotyczących trasy Pychowickiej ,

skierowana do Prezydenta Miasta Krakowa oraz Rady Miasta Krakowa

KDO ds. Środowiska w związku z trwającymi konsultacjami dotyczącymi Trasy Pychowickiej **wnioskuje o zaprzestanie procedowania przedstawionych wariantów trasy** i powiązanej z nią, nowej ulicy Księcia Józefa wraz z węzłem przesiadkowym w Przegorzałach oraz **o stworzenie całkowicie nowego rozwiązania i przedstawienie dodatkowego wariantu z uwzględnieniem komunikacji zbiorowej w tunelu.**

Jest to zgodne także z uchwałami Rady Miasta Krakowa:

- Uchwała nr XCVIII/2680/22 RADY MIASTA KRAKOWA z dnia 26 października 2022 r. w sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa w sprawie przedstawienia dodatkowego wariantu przebiegu Tras Pychowickiej i Zwierzynieckiej gdzie Rada Miasta uchwała co następuje:

§ 1. Ustala się kierunki działania dla Prezydenta Miasta Krakowa, polegające na podjęciu wszelkich możliwych i dopuszczalnych prawem działań, zmierzających do możliwie szybkiego przedstawienia i poddania konsultacjom społecznym dodatkowego wariantu przebiegu Tras Pychowickiej i Zwierzynieckiej uwzględniającego transport szynowy w tunelu przechodzącym pod rzeką Wisłą i nie ingerującym w las łęgowy na Przegorzałach oraz wariantu poprowadzenia w tunelu Trasy Pychowickiej (w całości) wraz z przeprawą przez Wisłę celem ochrony Lasu Łęgowego, Zakrzówka oraz krajobrazu Parku Tyniecko-Bieleńskiego
- Uchwała nr XXXVII/626/16 RADY MIASTA KRAKOWA z dnia 17 lutego 2016 r. w sprawie ustalenia kierunków działań dla Prezydenta Miasta Krakowa dotycząca parametrów i wykonania Tras Łągiewnickiej, Pychowickiej oraz Zwierzynieckiej,

§ 3. 1. W kwestii Trasy Pychowickiej i Zwierzynieckiej wnosi się o rozważenie możliwości:
c) Poprowadzenia w tunelu Trasy Pychowickiej wraz z przeprawą przez Wisłę celem ochrony Lasu Łęgowego, Zakrzówka oraz krajobrazu Parku Tyniecko – Bieleńskiego.

KDO ds. Środowiska uważa, że obecnie zaproponowane rozwiązania w wariantach nr 5 i nr 6, nie spełniają oczekiwań społecznych i zagrażają środowisku przyrodniczemu, a zaproponowane projekty zbyt mocno ingerują w to środowisko, co w czasach zmian klimatycznych i zagrożeń z tego wynikających powinno być uwzględnione bardziej zdecydowanie i zgodne z przyjętymi politykami miasta w tej kwestii.

Dlatego KDO ds. Środowiska proponuje przeniesienie węzła przesiadkowego z Przegorzał, bezpośrednio w pobliże autostrady, a także stworzenie alternatywnego dla tramwaju, wariantu komunikacji zbiorowej oraz uwzględnienie w nowych wariantach - wykorzystania dla celów przeprawy pieszej i rowerowej obecnego technologicznego mostu wodociągowego , znajdującego się ok. 200 metrów od planowanej obecnie trasy Pychowickiej.

dr inż. Tomasz Fiszer
Przewodniczący KDO ds. Środowiska